



Dokumentation

zur Situation der Radwege

in Groß - Rohrheim

und der näheren Umgebung

1000 - 32'



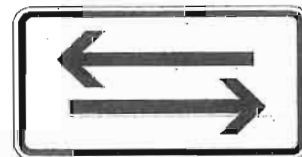
Radwandergruppe des TV Groß-Rohrheim



Zeichen 138 - 10



1000 - 30



Zeichen 442 - 20

1020 - 12



1012 - 32



Radwandergruppe TV - Groß- Rohrheim

Wünsche und Anregungen zur Radwegführung

Instandhaltung des Waldweges Falltorhaus - Langwaden

Der Radweg befindet sich insbesondere in den Wintermonaten in einem Zustand, der teilweise Radfahrer gefährden kann. (Schlaglöcher, glatte, schlammige Oberfläche).

Abhilfe kann durch eine bessere Instandhaltung durch abkiesen und Beseitigung der Schlaglöcher erfolgen.



Oberfläche des Weges uneben und schmierig



Löcher im Radweg

Schranke am Waldeingang Falltorhaus und am Winkelbach:

Die Durchfahrt zwischen Schrankenpfosten und Verkehrsschild ist zu gering. Außerdem ist der Bereich der Durchfahrt bei Regen schlammig (Sturzgefahr!)

Abhilfe kann hier durch Verbreiterung der Durchfahrt auf mindestens 1,50 m (Regelbreite für Radwege) geschaffen werden.



Beste Lösung: Schranke offen halten.



Schilderpfosten unnötig !

Bau einer neuen Winkelbachbrücke in Richtung Gernsheim / Bickenbach

Die Brücke im Bereich Einsiedel ist sehr schmal und macht einen sehr maroden Eindruck. Die Weiterführung des Weges ist sehr schmal, Begegnungen ohne absteigen kaum möglich. Der Bau einer neuen Fuß- und Radwegbrücke nördlich von Einsiedel würde eine bessere Erschließung in Richtung Almendfeld / Godelau und Bickenbach / Pfungstadt ermöglichen.





Radweg sehr schmal, bei Begegnungen mit Fußgängern und Radfahrern gefährlich

Bau einer neuen Weschnitzbrücke im Bereich Einhausen
(oder Neubau an gleicher Stelle mit Ausbau der Zuwegungen)



Der Steg im Bereich Biblis ist sehr schmal und macht einen sehr maroden Eindruck. zudem ist die Benutzung durch die Treppenstufen insbesondere für Kinder und ältere Menschen sehr beschwerlich. Der Weg Richtung Rohrheim ist grasbewachsen uneben und daher sehr schlecht mit dem Fahrrad befahrbar.

Der Bau einer neuen Fuß- und Radwegbrücke würde eine bessere Erschließung in Richtung Riedrode / Lampertheim und Einhausen ermöglichen (Verhandlungen mit Gemeinde Biblis und Einhausen notwendig).



Ausbau des Feldwegstücks (Lehmweg) zwischen Groß-Rohrheim und Einhausen

Der Ausbau des Feldweges würde eine bessere Erschließung in Richtung Einhausen ermöglichen (Verhandlungen mit Gemeinde Einhausen erforderlich).



Schranken und Hindernisse in Radwegen

Entfernung aller Schranken welche eine Durchfahrtsbreite für Radfahrer von weniger al 1,50 m aufweisen.

Barriere in der Unterführung Falltorhausstraße entfernen. Die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen könnte durch das Aufstellen von Pollern (Durchfahrtsbreite 1,50 m) verhindert werden.



Unterführung Falltorhausstraße



Schranke am Winkelbach



Unterführung B 44 / DB



Schranke L 3261

Winkelbachbrücke bei Langwaden

Im Bereich der Winkelbachbrücke ist die Fahrbahn sehr uneben und schlammig, sodass es hier schon vermehrt zu Stürzen von Radfahrern gekommen ist. Eine Ausbesserung der Fahrbahn ist hier unbedingt notwendig. (Zuständigkeit prüfen)



Radwegbeschilderung in Rohrheim und im gesamten Ried

Durch seine sehr ebene Lage hat das Südhess. Ried den Vorteil, dass auch wenig geübte Radfahrer und Kinder hier außerordentlich gut Rad fahren können. Um dies zu ermöglichen könnte ein **"Familienradweg"** als Radwegenetz im Ried ausgewiesen werden. Radweg vom Kühkopf bis Karlsstern in Bearbeitung



Gute Beschilderung



Beschilderung unbefriedigend

Wegweisung teilweise sehr lückenhaft, oft aber auch vorbildlich.

Zufahrten zu Betrieben an der Schücostraße

Sichtdreiecke ungenügend, Bewuchs muß zurück geschnitten werden, Markierung in mangelhaftem Zustand, Zur Schüco fahrende LKW ragen über den Radweg bis in die Straße, Hinweis auf Radfahrer im Zusammenhang mit Vorfahrtsbeschilderung (VZ 205 / ZZ 1030)



Hinweisbeschilderung / Markierung aufgringen

Querungshilfe Tankstelle Haas

Querungshilfe wird von Radfahrern sehr schlecht angenommen - Hinweisbeschilderung ?



Fahrradabstellboxen am Bahnhof (als Mietboxen)

(Beispiel in Bensheim u. Birkenau)



Mietkosten in Bensheim 6,50 € / Monat.

Allgemeine Gefahrenstellen für Radfahrer

Von Biblis bzw. aus Uf B 44 kommend - Knoten Bibliser Str. - Fr.- Ebert-Str.



Kehre B 44 (viel Radverkehr zum Kindergarten, MZH und zu Freizeiteinrichtungen)



Überquerung L 3261 Richtung Sender



Überquerung L 3111 Schüco - Kurve



L 3111 Richtung Jägersburg



Zufahrt B 44 / L 3111 Richtung Gernsheim



Unterführung DB / B 44 - Fußgängerzugang und Zufahrt vom Bahnhof



Weg zum Sender / Jägerhof



Fahrbahn uneben / Schlaglöcher

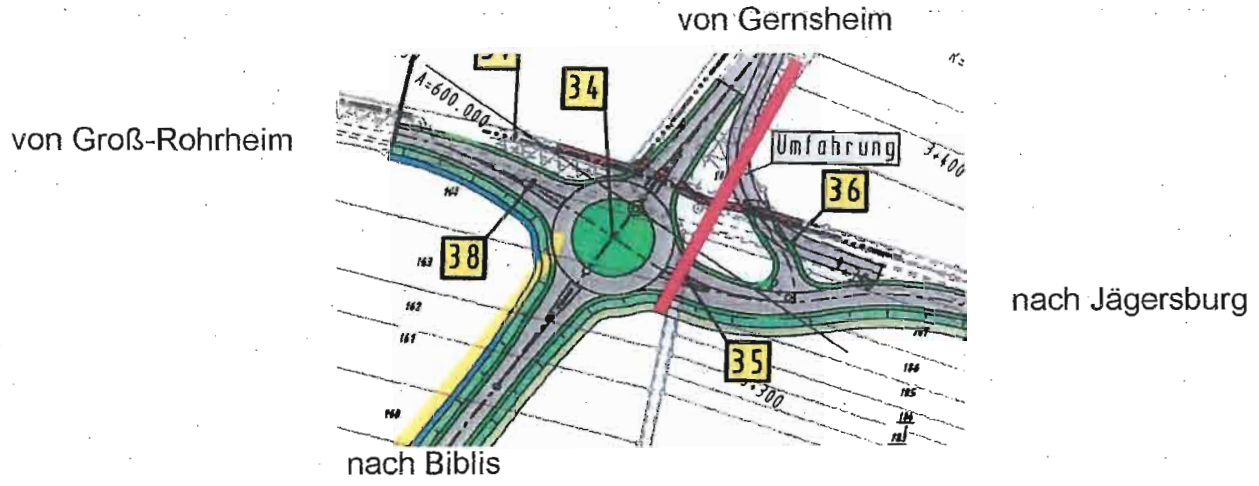
Infotafel am Industriegebiet



Weg oft zugeparkt / Markierung anbringen

Bau Ortsumgehung Groß- Rohrheim

Schaffung einer Querungsmöglichkeit vom Wirtschaftsweg zum Radweg Richtung Gernsheim



Angebot der Fahrradgruppe des TV Groß-Rohrheim an die Gemeindeverwaltung

Die Fahrradgruppe hat durch ihre langjährige Erfahrungen (1999) als aktive Fahrradgruppe und ihre regionale Verbundenheit sowie der fachlichen Kompetenz (Mitarbeiter in der Straßen- und Verkehrsverwaltung die Möglichkeit die Gemeindeverwaltung zu entlasten

Wir bieten an:

Ansprechpartner für Groß-Rohrheimer Bürger als Bindeglied zwischen Fahrradfahrern und der Gemeindeverwaltung bzgl. Hinweise für Instandhaltung Verschmutzungen und Zerstörungen der Fahrradwege zu sammeln. Bei Fragen der Beschilderung und Wegweisung behilflich zu sein. Beteiligung und Beratung zu Fragen von Fahrrad- bzw. Freizeitsportangelegenheiten in und um Groß-Rohrheim (Familienradwege) einfache Rechtsauskünfte bzw. formale Grundsätze in Zusammenarbeit mit dem ADFC Bensheim (Kompetenzen nutzen)
Erstellung von regionalen „Themenradwegen“ in Kooperation mit "Straßen- und Verkehrsverwaltung" „Geopark Bergstraße „Metropolregion Rhein - Neckar", "Landrat Kreis Bergstraße"